

Projekt

z dnia 13 maja 2026 r.
Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR XXXII/.../2026
RADY GMINY TARNOWO PODGÓRNE**

z dnia 19 maja 2026 r.

w sprawie rozpatrzenia petycji dotyczącej zmiany wskaźnika rankingowego budowy dróg

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r., o samorządzie gminnym (Dz.U. 2025 roku, poz. 1153 ze zm.) w związku z art. 9 ust. 2 i art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r., o petycjach (Dz.U. 2018 roku, poz. 870) uchwała się co następuje:

§ 1. Uznaje się, że petycja która wpłynęła do Rady Gminy Tarnowo Podgórne w dniu 30 marca 2026 r. dotycząca zmiany wskaźnika rankingowego budowy dróg nie zasługuje na uwzględnienie z przyczyn wskazanych w uzasadnieniu.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Tarnowo Podgórne.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**UZASADNIENIE DO UCHWAŁY NR XXXII/.../2026
RADY GMINY TARNOWO PODGÓRNE**

z dnia 19 maja 2026 r.

w sprawie rozpatrzenia petycji dotyczącej zmiany wskaźnika rankingowego budowy dróg

Dnia 30 marca 2026 r. do Rady Gminy Tarnowo Podgórne wpłynęła petycja dotycząca zmiany wskaźnika rankingowego budowy dróg. Na podstawie § 3 Regulaminu Komisji Skarg, Wniosków i Petycji Rady Gminy, stanowiącym załącznik nr 5 Statutu Gminy Tarnowo Podgórne (podjętego Uchwałą Nr LXV/1040/2018 Rady Gminy Tarnowo Podgórne z dnia 25 września 2018 r., Dz. Urz. z 2018 r., poz. 7425 z późn. zm), Przewodniczący Rady Gminy przekazał petycję, celem wstępnego rozpatrzenia i wydania opinii przez Komisję Skarg, Wniosków i Petycji o zasadności bądź nie zasadności petycji. W związku z art. 11 ust. 1 ustawy o petycjach, Komisja Skarg, Wniosków i Petycji odczekała miesiąc w celu sprawdzenia czy składane będą dalsze petycje dotyczące tej samej spraw.

Na posiedzeniu dnia 11 maja 2026 r. Komisja Skarg Wniosków i Petycji zapoznała się z argumentami podnoszonymi w petycji oraz przeanalizowała sprawę.

Składający petycję wnosi o zmianę wskaźnika rankingowego R w taki sposób, aby uwzględniał on nie tylko staż zamieszkiwania i wskaźnik intensywności zabudowy, ale również współczynnik znaczenia ulicy w układzie drogowym miejscowości.

Istotną kwestią, którą należy wziąć pod uwagę, jest to, że obecnie funkcjonujący wzór wyliczenia wskaźnika rankingowego R został zaakceptowany przez około 70% mieszkańców Lusówka.

Podczas posiedzenia Komisji Skarg, Wniosków i Petycji wskazywano również, że określanie priorytetu budowy dróg za pomocą wskaźnika rankingowego R jest nowym sposobem określania kolejności inwestycji, który najpierw powinien zafunkcjonować, a następnie, jeżeli zajdzie taka potrzeba, to można rozważyć wprowadzenie zmiany.

Po przeanalizowaniu sprawy Komisja Skarg, Wniosków i Petycji jednogłośnie wydała opinię, iż petycja nie zasługuje na uwzględnienie.

W związku z powyższym uznaje się jak w sentencji uchwały.