

Projekt

z dnia 12 listopada 2025 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY GMINY TARNOWO PODGÓRNE**

z dnia 25 listopada 2025 r.

w sprawie stawek podatku od środków transportowych na rok 2026

Na podstawie art.18 ust. 2 pkt. 8, art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2025 r. poz. 1153), w związku z art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz. U. z 2025 r. poz. 707), Rada Gminy Tarnowo Podgórne uchwala, co następuje:

§ 1. Określa się na rok 2026 wysokość stawek podatku od środków transportowych, które wynoszą rocznie:

1. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie, wyposażonego w silnik spełniający normę ochrony środowiska EURO1 wg Unii Europejskiej – **819,72 zł**;

1a. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie, nie wyposażonego w silnik spełniający normę ochrony środowiska EURO1 wg Unii Europejskiej – **907,01 zł**;

2. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie, wyposażonego w silnik spełniający normę ochrony środowiska EURO1 wg Unii Europejskiej – **1.363,67 zł**;

2a. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie, nie wyposażonego w silnik spełniający normę ochrony środowiska EURO1 wg Unii Europejskiej – **1.515,47 zł**;

3. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 9 ton i poniżej 12 ton, wyposażonego w silnik spełniający normę ochrony środowiska EURO1 wg Unii Europejskiej – **1.638,18 zł**;

3a. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 9 ton i poniżej 12 ton, nie wyposażonego w silnik spełniający normę ochrony środowiska EURO1 wg Unii Europejskiej – **1.815,28 zł**;

4. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, stawki podatku określone są w załączniku **Nr 1** do niniejszej uchwały;

5. od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony do 8 ton włącznie, wyposażonego w silnik spełniający normę ochrony środowiska EURO1 wg Unii Europejskiej – **1.908,89 zł**;

5a. od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony do 8 ton włącznie, nie wyposażonego w silnik spełniający normę ochrony środowiska EURO1 wg Unii Europejskiej – **2.120,14 zł**;

5b. od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu powyżej 8 ton i poniżej 12 ton, wyposażonego w silnik spełniający normę ochrony środowiska EURO1 wg Unii Europejskiej – **1.908,89 zł**;

5c. od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów powyżej 8 ton i poniżej 12 ton, nie wyposażonego w silnik spełniający normę ochrony środowiska EURO1 wg Unii Europejskiej – **2.120,14 zł**;

6. od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, stawki podatku określone są w załączniku **Nr 2** do niniejszej uchwały;

7. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają masę całkowitą od 7 ton do 10 ton włącznie, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą, prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – **1.815,28 zł**;

7a. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają masę całkowitą powyżej 10 ton do poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą, prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – **1.815,28 zł**;

8. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych z działalnością rolniczą, prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, stawki podatku określone są w załączniku **Nr 3** do niniejszej uchwały;

9. od autobusów o liczbie miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy mniejszej niż 22 miejsca, wyposażonych w silnik spełniający normę ochrony środowiska EURO1 wg Unii Europejskiej – **1.908,89 zł**;

9a. od autobusów o liczbie miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy mniejszej niż 22 miejsca, nie wyposażonych w silnik spełniający normę ochrony środowiska EURO1 wg Unii Europejskiej – **2.120,14 zł**;

9b. od autobusów o liczbie miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy równej lub większej niż 22 miejsca, wyposażonych w silnik spełniający normę ochrony środowiska EURO1 wg Unii Europejskiej – **2.407,30 zł**;

9c. od autobusów o liczbie miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy równej lub większej niż 22 miejsca, nie wyposażonych w silnik spełniający normę ochrony środowiska EURO1 wg Unii Europejskiej – **2.679,27 zł**.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Tarnowo Podgórne.

§ 3. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego i wchodzi w życie od 1 stycznia 2026 roku.

Załącznik Nr 1 do uchwały Nr
 Rady Gminy Tarnowo Podgórne
 z dnia 25 listopada 2025 r.

Stawki podatku dla pojazdów określonych w § 1 ust. 4 uchwały

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
		Stawka podatkowa (w złotych)	Stawka podatkowa (w złotych)
Dwie osie			
12		2.621,08	2.947,45
Trzy osie			
12		3.257,38	3.418,03
Cztery osie i więcej			
12	29	3.438,27	3.750,73
29		3.438,27	3.750,73

Załącznik Nr 2 do uchwały Nr
 Rady Gminy Tarnowo Podgórne
 z dnia 25 listopada 2025 r.

Stawki podatku dla pojazdów określonych w § 1 ust. 6 uchwały

Masa całkowita zespołu pojazdów: - ciągnik siodłowy + naczepa - ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Nie mniej niż ^{*)}	Mniej niż ^{*)}	Stawka podatkowa (w złotych)	Stawka podatkowa (w złotych)
Dwie osie			
12	31	2.455,37	2.675,48
31		2.488,79	2.909,50
Trzy osie i więcej			
12	36 włącznie	2.734,93	2.909,50
powyżej 36	40	3.585,01	3.772,23
40		3.585,01	3.774,76

^{*)} – z wyjątkiem dodatkowych opisów przy oznaczeniach tonażu „36”

Stawki podatku dla pojazdów określonych w § 1 ust. 8 uchwały

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: Naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
		Stawka podatkowa (w złotych)	Stawka podatkowa (w złotych)
Jedna oś			
Od 12	do 36 włącznie	2.027,80	2.182,13
Powyżej 36		2.027,80	2.761,50
Dwie osie			
Od 12	do 36 włącznie	2.027,80	2.182,13
Powyżej 36		2.027,80	2.761,50
Trzy osie i więcej			
Od 12	do 36 włącznie	2.027,80	2.182,13
Powyżej 36		1.845,30	2.761,50

UZASADNIENIE

Zaproponowane stawki od środków transportowych na 2026 rok nie przekraczają granic stawek podatkowych, wskazanych w Obwieszczeniu Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 1 sierpnia 2026 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2026 (M. P. z 2025 r. poz. 726). Górne granice stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych obowiązujące w 2025 r. uległy podwyższeniu na rok 2026 o 4,5%, zgodnie z regułą wyrażoną w art. 20 ust. 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, na podstawie komunikatu Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 15 lipca 2025 r. w sprawie wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych w pierwszym półroczu 2025 r. opublikowanego w Monitorze Polskim poz. 652.

Projektowane stawki spełniają również kryteria wysokości stawek minimalnych, określonych w Obwieszczeniu Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 12 października 2025 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2026 r. (M. P. z 2025 r. poz. 1113).

Stawki podatku od posiadania środków transportowych na 2026 rok, przedstawione Radzie Gminy Tarnowo Podgórne w niniejszym projekcie uchwały zostały określone w tej samej wysokości co stawki na rok 2025. Wyjątkiem są stawki dla dwóch rodzajów środków transportowych:

- od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów nie mniej niż 31 ton (wyposażonego w dwie osie z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne)
- od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą powyżej 36 ton (wyposażone w trzy osie i więcej, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne).

W stawkach tych Wójt Gminy Tarnowo Podgórne proponuje obniżenie ich wysokości o 9% w stosunku do roku 2025.

Obniżenie stawek skutkować będzie obniżeniem dochodu gminnego budżetu. Dla propozycji przedstawionej w projekcie uchwały, skutek tego obniżenia na 2026 rok wynosić będzie ok. 1 milion 270 tysięcy złotych. Skutek ten prognozowano w oparciu o stan ewidencji na dzień 31 października 2025 roku:

Symulacja proponowanego obniżenia stawek (ilość pojazdów wg stanu ewidencji na 31.10.2025r.)

Ciągniki siodłowe i balastowe (DMC łącznie z naczepą lub przyczepą)	ilość	wysokość stawki obowiązującej w 2025 roku		propozycja obniżenia stawek na 2026 rok	
		stawka	podatek	stawka	podatek
DMC powyżej 31 t dwuosiowe (pneumatyka)	2272	2.734,93 zł	6.213.761 zł	2.488,79 zł	5.654.531 zł
Przyczepy i naczepy (DMC łącznie z pojazdem silnikowym)	ilość	wysokość stawki obowiązującej w 2025 roku		propozycja obniżenia stawek na 2026 rok	
		stawka	podatek	stawka	podatek
DMC powyżej 36 t trzyosiowe i więcej (pneumatyka)	3900	2.027,80 zł	7.908.420 zł	1.845,30 zł	7.196.670 zł
ŁĄCZNIE			14.122.181 zł		12.851.201 zł
RÓŻNICA W DOCHODACH PO OBNIŻENIU STAWEK W STOSUNKU DO 2025 ROKU				1.270.980 zł	