

Projekt

z dnia 17 czerwca 2024 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY GMINY TARNOWO PODGÓRNE**

z dnia 25 czerwca 2024 r.

w sprawie zmiany porozumienia międzygminnego pomiędzy Miastem Poznań a Gminą Tarnowo Podgórne, Gminą Rokietnica, Gminą Kaźmierz, Gminą Duszniki oraz Gminą Dopiewo w zakresie lokalnego transportu zbiorowego

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 12 i art. 74 ust. 1 ustawy z 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 609 z późn. zm.) uchwala się, co następuje:

§ 1. 1. Wyraża się zgodę na zmianę porozumienia międzygminnego z Miastem Poznań, Gminą Rokietnica, Gminą Kaźmierz, Gminą Duszniki oraz Gminą Dopiewo w zakresie lokalnego transportu zbiorowego, zawartego na podstawie uchwały Nr LXVIII/1163/2023 Rady Gminy Tarnowo Podgórne z dnia 23 maja 2023 roku oraz zmienionego aneksem Nr 1 na podstawie uchwały Nr LXXX/1379/2024 Rady Gminy Tarnowo Podgórne z dnia 26 marca 2024 r.

2. Zmiana porozumienia nastąpi zgodnie z aneksem nr 2 stanowiącym załącznik do uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Tarnowo Podgórne.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

ANEKS NR 2

z dnia r.

do Porozumienia międzygminnego w zakresie lokalnego transportu zbiorowego nr ZTM.TK.0717.31.2023 z dnia 7 lipca 2023 r.

zawartego pomiędzy:

Miastem Poznań, reprezentowanym przez

.....,

a

Gminą Tarnowo Podgórne, reprezentowaną przez:

.....,

oraz

Gminą Rokietnica, reprezentowaną przez:

.....,

oraz

Gminą Kaźmierz, reprezentowaną przez:

.....,

oraz

Gminą Duszniki, reprezentowaną przez:

.....,

oraz

Gminą Dopiewo, reprezentowaną przez:

.....,

łącznie zwanymi dalej **Stronami**.

§ 1

Uchyla się dotychczasowe brzmienie § 1 Porozumienia i nadaje mu się następującą treść:

„1. Gmina Tarnowo Podgórne powierza, a Miasto Poznań przyjmuje do realizacji zadanie własne w zakresie lokalnego transportu zbiorowego (komunikacji miejskiej), polegające na planowaniu i organizowaniu publicznego transportu zbiorowego, a także zarządzaniu nim na liniach komunikacyjnych:

- 1) nr **801** na trasie Poznań, Ogrody – Baranowo;
- 2) nr **802** na trasie Poznań, Ogrody – Baranowo – Przeźmierowo – Wysogotowo – Batorowo – Lusowo – Sady – Tarnowo Podgórne;
- 3) nr **803** na trasie Poznań, Ogrody – Baranowo – Przeźmierowo – Wysogotowo – Batorowo – Wysogotowo – Poznań, Junikowo;
- 4) nr **811** na trasie Poznań, Ogrody – Baranowo – Przeźmierowo – Swadzim – Sady – Tarnowo Podgórne – Rumianek – Jankowice – Ceradz Kościelny – Lusówko – Sierosław;

- 5) nr **825** na trasie Tarnowo Podgórne – Góra – Kokoszczyń – Góra – Rumianek – Jankowice;
 - 6) nr **826** na trasie Lusowo – Sady – Swadzim;
 - 7) nr **881** na trasie Tarnowo Podgórne – Tarnowo Podgórne;
 - 8) nr **889** na trasie Kobylniki – Napachanie – Kobylniki – Poznań, Wielkie – Chyby – Baranowo – Przeźmierowo – Wysogotowo;
 - 9) nr **258** na trasie Poznań Główny – Baranowo – Przeźmierowo – Batorowo – Lusowo – Sady – Tarnowo Podgórne;
- w części dotyczącej Gminy Tarnowo Podgórne.
2. Gmina Tarnowo Podgórne oraz Gmina Kaźmierz powierzają, a Miasto Poznań przyjmuje do realizacji zadanie własne w zakresie lokalnego transportu zbiorowego (komunikacji miejskiej), polegające na planowaniu i organizowaniu publicznego transportu zbiorowego, a także zarządzaniu nim na liniach komunikacyjnych:
 - 1) nr **813** na trasie Poznań, Ogrody – Baranowo – Przeźmierowo – Swadzim – Sady – Tarnowo Podgórne – Góra – Kokoszczyń – Brzezno – Kaźmierz;
 - 2) nr **886** na trasie Tarnowo Podgórne – Rumianek – Gaj Wielki – Młodasko – Witkowice – Bytyń – Piersko – Pólko;w części dotyczącej odpowiednio Gminy Tarnowo Podgórne oraz Gminy Kaźmierz.
 3. Gmina Tarnowo Podgórne oraz Gmina Duszniki powierzają, a Miasto Poznań przyjmuje do realizacji zadanie własne w zakresie lokalnego transportu zbiorowego (komunikacji miejskiej), polegające na planowaniu i organizowaniu publicznego transportu zbiorowego, a także zarządzaniu nim na linii komunikacyjnej nr **812** na trasie Poznań, Ogrody – Baranowo – Przeźmierowo – Swadzim – Sady – Tarnowo Podgórne – Jankowice – Ceradz Kościelny – Ceradz Dolny – Grzebienisko, w części dotyczącej odpowiednio Gminy Tarnowo Podgórne oraz Gminy Duszniki.
 4. Gmina Tarnowo Podgórne oraz Gmina Dopiewo powierzają, a Miasto Poznań przyjmuje do realizacji zadanie własne w zakresie lokalnego transportu zbiorowego (komunikacji miejskiej), polegające na planowaniu i organizowaniu publicznego transportu zbiorowego, a także zarządzaniu nim na linii komunikacyjnej nr **804** na trasie Poznań, Ogrody – Baranowo – Przeźmierowo – Wysogotowo – Batorowo – Lusowo – Zakrzewo – Sierosław, w części dotyczącej odpowiednio Gminy Tarnowo Podgórne oraz Gminy Dopiewo.
 5. Gmina Tarnowo Podgórne oraz Gmina Rokietnica powierzają, a Miasto Poznań przyjmuje do realizacji zadanie własne w zakresie lokalnego transportu zbiorowego (komunikacji miejskiej), polegające na planowaniu i organizowaniu publicznego transportu zbiorowego, a także zarządzaniu nim na linii komunikacyjnej nr **821** na trasie Poznań, Ogrody – Baranowo – Chyby – Poznań, Wielkie – Kobylniki – Napachanie – Tarnowo Podgórne – Jankowice – Lusówko, w części dotyczącej odpowiednio Gminy Tarnowo Podgórne oraz Gminy Rokietnica.”

§ 2

Pozostałe postanowienia Porozumienia nie ulegają zmianie.

§ 3

Aneks nr 2 do Porozumienia sporządzony został w dwunastu jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa dla każdej ze Stron Porozumienia.

§ 4

Aneks nr 2 do Porozumienia wchodzi w życie z dniem r.

§ 5

Zawarty aneks nr 2 podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

.....

Gmina Tarnowo Podgórne

.....

Miasto Poznań

.....

Gmina Rokietnica

.....

Gmina Kaźmierz

.....

Gmina Duszniki

.....

Gmina Dopiewo

UZASADNIENIE

Zaproponowana zmiana porozumienia międzygminnego dotyczącego lokalnego transportu zbiorowego zawartego przez Gminę Tarnowo Podgórne z Miastem Poznań, Gminą Rokietnica, Gminą Kaźmierz, Gminą Duszniki oraz Gminą Dopiewo związana jest z koncepcją włączenia do systemu publicznego transportu zbiorowego lokalnych linii: nr 825 oraz nr 826 funkcjonujących dotychczas jako linie regularne specjalne przeznaczone do przewozu uczniów do szkół podstawowych zlokalizowanych w Tarnowie Podgórny i Lusowie. Linia nr 825 kursuje na trasie Tarnowo Podgórne – Góra – Kokoszczyń – Góra – Rumianek – Jankowice natomiast linia nr 826 na trasie Lusowo – Sady – Swadzim. Utrzymywanie i finansowanie wymienionych linii związane jest z realizacją zadania własnego Gminy opisanego w art. 39 ust.3 pkt) 1 Ustawy Prawo Oświatowe. Zmiana charakteru funkcjonowania linii z regularnych specjalnych na publiczne umożliwi poszerzenie oferty transportu zbiorowego poprzez udostępnienie dotychczasowych kursów pozostałym mieszkańcom gminy podróżującym w wymienionych relacjach, przy zachowaniu nadrzędności szkolnego charakteru tych połączeń (kursowanie w dni nauki szkolnej, rozkłady jazdy podporządkowane planom lekcji). Zaproponowana zmiana poprzedzona została analizą zapewnienia kursów obu linii, która wykazała możliwość ich udostępnienia w formule przewidzianej Ustawą o publicznym transporcie zbiorowym. Przewiduje się, że linie zaczną funkcjonować jako publiczne od dnia 02 września 2024 tj. od początku roku szkolnego 2024/2025. Ponadto Gmina Rokietnica zwróciła się z wnioskiem o umieszczenie w obecnie procedowanej zmianie porozumienia kwestii wydłużenia trasy linii nr 889 do Kobylnik i Napachania w gminie Rokietnica. Jeżeli doszłoby do ewentualnego wydłużenia tej linii to jej wykonywanie przejmie Rokbus Sp. z o.o., a jej przebieg po Gminie Rokietnica i mieście Poznaniu zostanie w całości sfinansowany ze środków Gminy Rokietnica. Propozycja ma charakter wstępny, otwierający w przyszłości możliwość rozszerzenia tej linii w zakresie proponowanym przez rokietnicki samorząd, bez konieczności kolejnej zmiany porozumienia.